

SM Felipe VI disputó la cuarta jornada de la 38 Copa del Rey MAPFRE como patrón del Aifos 500 (en la foto) en clase ClubSwan 50. Todas las clases completaron la serie clasificatoria para designar la puntuación con la que cada equipo afronta desde hoy y hasta el sábado la serie final. 'Pez de Abril', del CN Portmán, concluye la fase previa en tercer lugar.

- Clasificaciones

La cuarta jornada de competición se iniciaba con la llegada de S.M. el Rey Felipe VI al Real Club Náutico de Palma acompañado de S.M. la Reina Letizia y SS.AA.RR. la Princesa de Asturias y la Infanta Doña Sofía. El Rey embarcaba en el Aifos 500 de La Armada para competir como timonel en clase ClubSwan 50 por primera vez en esta edición.Â Â Â
Â

Todas las clases completaban hoy la fase de clasificación, una de las novedades de la 38 Copa del Rey MAPFRE. Cada equipo afronta la Serie Final con un número de puntos equivalente a la posición en la que completó la Serie Previa. Sólo los GC32 continúan sumando en una clasificación única.Â Â
Â
Al término de la Serie Previa, los líderes de la 38 Copa del Rey MAPFRE son: Cannonball en clase Mallorca Sotheby's IRC, Cuordileone en ClubSwan 50, Porrón IX en Swan 45, Natalia en Mallorca Sotheby's ClubSwan 42, Paprec Reciclaje en BMW ORC 0, Estrella Damm en BMW ORC 1, Teatro Soho Caixabank en BMW ORC 2, Vértigo Dos Texia en BMW ORC 3, Dorsia Sailing Team en Purobeach Women's Cup y Solintal en Herbalife Nutrition J80. Oman Air es el nuevo líder de GC32.

http://www.youtube.com/watch?v=gt2EiVvy6SA&feature=youtu.be

Â
Fin de la primera fase
La flota ponía rumbo al campo de regatas con un parte de condiciones inciertas. Después de tres días impecables, hoy el viento se mostró menos colaborador, y pese al esfuerzo de Comité y participantes, sólo pudo cumplirse parte del programa previsto. La jornada se resolvió con una manga en todas las clases salvo los Herbalife Nutrition J80 –que disputaron dos–, los Purobeach Women's Cup –que cumplieron las tres previstas– y los GC32 –que sumaron cinco–. Tres clases volvieron a tierra con cambio de líder.
Â
Los Mallorca Sotheby's IRC completaron la Serie Previa con siete parciales. La única prueba disputada en esta cuarta jornada confirmaba el excelente rendimiento del Cannonball del armador/parrón Darío Ferrari y el táctico Ed Baird, que anotaba una nueva victoria, cuarta de la semana. El barco italiano afronta la Serie Final con un punto, por dos del Bella Mente y tres del Proteus.

La clase ClubSwan 50 cierra la fase de clasificación sin sorpresas. El Cuordileone de Leonardo Ferragamo, líder desde la primera jornada, aprovechaba la renta obtenida en las seis mangas previas para no tener que arriesgar, conformándose con la cuarta posición en la única prueba disputada. La victoria correspondió al Onegroup de Stefan Heidenreich. Los tres primeros clasificados de cara a la Serie Final son Cuordileone, Cetilar-Vitamina y Skorpios. El debut de S.M. el Rey al timón del Aifos 500 se saldó con un sexto, segundo mejor resultado del equipo español esta semana. El barco de la Armada Española inicia la Serie Final con ocho puntos.Â
Â Â Â Â Â Â Â


GER
4251
ITA
17325
ALI
FAX
Believe in Innovation
PROSECCO DOC
SELENE



[redacted] los