

Las once clases afrontan la jornada final en la Bahía de Palma con máxima emoción después de completar hoy la primera sesión de la Serie Final, que revuelve la provisional y amplía todavía más el abanico de aspirantes al título. 'Pez de Abril', del CN Portmán, busca el podio después de concluir ayer la jornada en quinto lugar en la clase Swan 42. El Rey Felipe VI anotó los mejores resultados de la semana al timón del Aifos 500, que se coloca a sólo cuatro puntos del podio en la competida clase ClubSwan 50.

- [Clasificaciones \(pinchar aquí\)](#)

<http://www.youtube.com/watch?v=GVaP9YqX7a0>

La primera jornada de la Serie Final –quinta de competición– provocó interesantes movimientos en la clasificación de la 38 Copa del Rey MAPFRE. Cinco clases cambian de líder y en dos manda el defensor del título. Mañana, todos se jugarán la Copa a una manga, salvo los Purobeach Women's Cup y los Herbalife Nutrition J80, que podrán disputar dos, y los GC32, que podrán sumar hasta cinco.

Â

De cara a la última jornada de competición, los líderes de la 38 Copa del Rey MAPFRE son: Cannonball en clase Mallorca Sotheby's IRC, Cuordileone en ClubSwan 50, Porrón IX en Swan 45, Natalia en Mallorca Sotheby's ClubSwan 42, Oman Air en GC32, Team Vision Future en BMW ORC 0, Estrella Damm en BMW ORC 1, El Carmen – Elite Sails en BMW ORC 2, L'Immens – Laplaza Assessors en BMW ORC 3, Federación Balear en Purobeach Women's Cup y Grupo Garatu en Herbalife Nutrition J80.

Â

Primera final

La 38 Copa del Rey MAPFRE entraba ayer en su segunda fase. Después de cuatro días de regatas, cada equipo afrontaba la primera jornada de la Serie Final con su casillero mostrando un número de puntos equivalente a su clasificación de la Serie Previa (un punto el primer clasificado, dos el segundo,...). Sólo los GC32 quedan excluidos de este sistema de puntuación, y seguirán sumando puntos a su clasificación única. La bahía de Palma volvió a

Hoy, el desenlace de la Copa del Rey de vela

Escrito por Prensa Copa del Rey Mapfre. 3 de agosto de 2019, sábado

vestirse de Embat (el viento térmico local) para permitir cumplir el programa en todas las clases.Â Â

Â

La batalla por el título de Mallorca Sotheby's IRC está completamente abierta. Hoy, los Maxi 72 resolvieron las dos pruebas con victorias para Cannonball y Bella Mente. El barco italiano, patroneado por Dario Ferrari y con táctica de Ed Baird, lidera por la mínima ante el estadounidense del tándem formado por el armador Hap Fauth y el táctico Terry Hutchinson. La emoción será máxima en la única prueba programada para mañana.

Â

Cuordileone sigue al frente de ClubSwan 50. El barco de Leonardo Ferragamo comenzó la defensa de su liderato imponiéndose en la primera manga y cedió dos puntos en la siguiente, ganada por el también italiano Cetilar-Vitamina de Andrea Lacorte. El líder aventaja por cinco puntos al defensor del título, el Earlybird de Hendrik Brandis (3-2), que aprovechó el cambio de tercio para ascender desde la quinta hasta la segunda posición. El Aifos 500 timoneado por S.M. el Rey Felipe VI firmó su mejor tarjeta de la semana (4-5) y asciende a la séptima posición, colocándose a sólo cuatro puntos del podio.Â Â Â Â Â



Â

El Porrón IX de Luís Senís se postula como máximo aspirante al título de clase Swan 45. El barco español defendía hoy su liderato al completar una excelente jornada (2-1) que le permite afrontar la final de mañana con cinco puntos de colchón sobre el Blue Nights de Tea Ekengren-Sauren. A uno del equipo finlandés acechan el británico Fever y el italiano Swing Cube, empatados.Â

Â

En ClubSwan 42 sigue líder el Natalia de Natalia Brailoiu. El barco rumano aprovecha una jornada casi perfecta (1-2) y los discretos resultados de sus máximos rivales de la Serie Previa (Dralion sumó 2-8 y Pez de Abril 10-5) para afrontar la final de mañana con cinco puntos de renta sobre el segundo clasificado, el Far Star de Lorenzo Mondo (3-1). Dos puntos más abajo se sitúa el Nadir de Pedro Vaquer.

Â

La batalla por el título de GC32 se convierte en un duelo entre Oman Air y Alinghi: Entre ambos se han repartido las victorias en 13 de las 15 mangas disputadas. El pulso ha favorecido hoy al equipo suizo, que ha arañado un punto al omaní, pero la provisional continúa encabezada por el barco patroneado por Adam Minoprio, ahora tres puntos por delante del de Arnaud Psarofaghis. El tercer clasificado, el Red Bull Sailing Team de Roman Hagara, está a 15 puntos del Alinghi y 18 del líder. El M&G Tressis Silicius de Iker Martínez, único equipo español de la flota, firmó un tercero en la penúltima manga, su mejor parcial de la semana.Â

Â

Cambio de líder en BMW ORC 0 y máxima emoción en la lucha por el campeonato. Paprec Reciclaje, que partía como líder, cae hasta la cuarta plaza después de su peor día (3-7), circunstancia que supo aprovechar el Team Vision Future de Mikael Mergui para sumar un segundo y un primero, y colocarse al frente de la provisional. La final está totalmente abierta, con tres puntos de diferencia entre los tres primeros clasificados.

Â

Jornada perfecta para el Estrella Damm en clase BMW ORC 1. El barco patroneado por Luis Martínez Doreste partía como líder tras imponerse en la Serie Previa y mostraba su temple al ganar las dos pruebas disputadas, presentando su candidatura al título. A siete puntos del campeón 2018 se coloca el barco que le siguió en ambas pruebas, el Black Pearl de Stefan Jentsch. Un punto más atrás, el From Now On patroneado por Hernan Monés (4-4). Mal día para el Rats on Fire, que caía de la segunda a la cuarta plaza provisional tras sumar sendos quintos.

Â

Buena jornada para el Sinergia 40 El Carmen – Elite Sails, que se coloca en cabeza de BMW ORC 2 después de ganar la primera manga y sumar un sexto en la siguiente. El barco patroneado por José Coello defenderá mañana una renta de tres puntos sobre el Es Tes Unno (6-2) y cuatro sobre el mejor barco de la fase clasificatoria, el Teatro Soho Caixabank (8-4).

Â

El campeón en 2018 de BMW ORC 3 es el nuevo líder de la clase. El L'Immens – Laplaza Assessors, que terminó la Serie Previa en sexta posición, se pone al frente de la clasificación tras anotar un segundo y un primero, su mejor tarjeta de la semana. El barco patroneado por Carles Rodríguez afronta la final con dos puntos de ventaja sobre el empate protagonizado por el hasta hoy líder, el Vértigo Dos Texia, y el Airlan Aermec. Una única manga lo decidirá todo mañana.Â Â Â

Â

También la clase Purobeach Women's Cup sufre un vuelco en la clasificación. Tres barcos se repartieron las victorias parciales del día, y la provisional está ahora encabezada por el barco más regular de esta quinta jornada, el Federación Balear de Helena Alegre (1-5-3). El barco mallorquín asciende de la tercera posición con la que finalizó la Serie Previa a la primera provisional, con siete puntos de ventaja sobre el triple empate protagonizado por sus inmediatas perseguidoras. El Dorsia Sailing Team de Natalia Vía Dufresne, dominador hasta ayer, cae a la sexta posición tras la jornada más discreta del campeonato (6-10-6).Â Â Â Â

Â

Similar situación se da en Herbalife Nutrition J80. El mejor de la fase clasificatoria, el Solintal de Ignacio Camino, volvía al RCNP viendo cómo le superaban tres rivales después de resolver su día con unos discretos 5-4-4. El nuevo líder es el Grupo Garatu de Juan Vázquez. El equipo

vasco firmó su mejor día de la semana (1-1-2) y afronta la jornada final con cuatro puntos de ventaja sobre el defensor del título, el Bribon Movistar de Marc de Antonio (2-2-3).

Â

La 38 Copa del Rey MAPFRE se despide hoy con una jornada final en la que se decidirán todos los campeones. Disputarán hasta cinco mangas los catamaranes GC32, hasta tres los Purobeach Women's Cup y Herbalife Nutrition J80, y una única prueba el resto de clases. La primera salida del día está programada a partir de las 13:00h, y no se dará ninguna señal de salida más tarde de las 15:45h. La entrega de premios se celebrará en Ses Voltes y estará presidida por el Rey don Felipe VI.Â Â Â

Clasificación general provisional. Día 5

(Posición/Barco/Patrón/Parciales/Puntos totales)

(*) Indica los puntos de la fase clasificatoria

Â

GC32

1. Oman Air, Adam Minoprio, 1+3+1+3+2+1+1+1+3+2+3+1+3+1+1=27
 2. Alinghi, Ernesto Bertarelli, 3+2+3+1+1+3+3+2+1+3+1+2+1+2+2=30
 3. Red Bull Sailing Team, Roman Hagara, 2+1+2+4+3+2+2+4+2+5+4+4+2+5+3=45
- ... hasta 6 clasificados

Â

BMW ORC 0

1. Team Vision Future, Mergui Mikael, 3*+2+1=6
 2. Rowdy Too, Tim Goodbody, 4*+1+3=8
 3. Freccia Rossa, Vadim Yakimenki, 2*+5+2=9
- ... hasta 7 clasificados

Â

BMW ORC 1

1. Estrella Damm, Luis Martínez, 1*+1+1=3
 2. Black Pearl, Stefan Jentsch, 6*+2+2=10
 3. From now on, Hernán Mones, 3*+4+4=11
- ... hasta 15 clasificados

Â

BMW ORC 2

1. El Carmen – Elite Sails, Jose Coello, 2*+1+6=9
 2. Es Tes Unno, Pep Soldevila, 4*+6+2=12
 3. Teatro Soho Caixabank, Daniel Cuevas, 1*+8+4=13
- ... hasta 20 clasificados

Â

BMW ORC 3

1. L'Immens – Laplaza Assessors, Carles Rodríguez, 6*+2+1=9
 2. Vertigo Dos Texia, Jorge Martínez Doreste, 1*+1+9=11
 3. Airlan Aermec, Juan Cabrer, 2*+5+4=11
- ... hasta 27 clasificados

Â

Mallorca Sotheby's IRC

1. Cannonball, Darío Ferrari, 1*+1+3=5

2. Bella Mente, Hap Fauth, $2^*+3+1=6$
3. Proteus, George Sakellaris, $3^*+2+2=7$

Â

Herbalife Nutrition J80

1. Grupo Garatu, Juan Vázquez, $2^*+1+1+2=6$
2. Bribon Movistar, Marc de Antonio, $3^*+2+2+3=10$
3. New Territories, Alexei Semenov, $7^*+3+3+1=14$

... hasta 11 clasificados

Â

ClubSwan 50

1. Cuordileone, Ettore Mattiello, $1^*+1+3=5$
2. Earlybird, Hendrik Brandis, $5^*+3+2=10$
3. Cetilar-Vitamina, Andrea Lacorte, $3^*+9+1=13$

... hasta 14 clasificados

Â

Swan 45

1. Porron IX, Luis Senís, $1^*+2+1=4$
2. Blue Nights, Tea Ekengren-Sauren, $3^*+4+2=9$
3. Fever, Klaus Diederichs, $4^*+1+5=10$

... hasta 6 clasificados

Â

Mallorca Sotheby's ClubSwan 42

1. Natalia, Natalia Brailoiu, $1^*+1+2=4$
2. Far Star, Lorenzo Mondo, $5^*+3+1=9$
3. Nadir, Pedro Vaquer, $4^*+4+3=11$

... hasta 11 clasificados

Â

Purobeach Women's Cup

1. Federación Balear, Helena Alegre, $3^*+1+5+3=12$
2. Woman Essentia Les Roches, Marina Casado, $7^*+7+1+4=19$
3. Federación Gallega, Patricia Suárez, $2^*+2+7+8=19$

... hasta 12 clasificados