

La ley del 'Pez de abril'

Escrito por Pep Portas. 27 de abril de 2019, sábado



El barco del Club Náutico de Portmán lidera con autoridad la clasificación general absoluta del grupo ORC 1-2 tras la primera de las dos jornadas del Trofeo Estrella de Levante de cruceros.

- [Clasificación](#)

Se cierra la primera jornada en aguas de Torre Vieja con una prueba costera 11.8 millas en la que los favoritos han cumplido con el guión
Torre Vieja, 27 de abril de 2019

La ley del 'Pez de abril'

Escrito por Pep Portas. 27 de abril de 2019, sábado

El Trofeo Estrella de Levante – Copa BMW Hispamóvil cierra la primera jornada de las dos previstas y lo hace con un recorrido costero de 11.8 millas, en el que había dos tramos abiertos, por lo que regata ha tomado un carácter técnico y atractivo para la flota. Viento de Levante que ha empezado en los 9 nudos y a ha terminado en unos 7, rolando a la derecha.

Los favoritos han cumplido con el guión y prueba de ello es el murciano Pez de Abril (CN Portmán) que ha impuesto su ley sobre todo en tiempo real y que le ha permitido una importante ventaja de tiempo para lograr también el triunfo en compensado. La segunda plaza en esta categoría ORC 1-2 es para el local Maverta seguido del Trabuco, ambos del RCN Torreveja.

Algo más ajustado ha estado el grupo ORC 3, con CAF (RCN Torreveja. que ha dominado, pero con un margen corto, aunque al final le ha sacado 4 minutos al segundo: Ohana (CN Lo Pagán). Tras obtenerse los tiempos compensados han mantenido las posiciones de primero y segundo. El tercero en la tabla provisional es el torrevejense Ozu 2.

Pero donde si ha habido mucha igualdad ha sido en los ORC 4 con una diferencia de 1 minutos entre el primer y el segundo. El J80 Pistón Brike (RNC Torreveja) ha hecho doblete, triunfo en tiempo real y en compensado. El segundo puesto es para Brito (CN Villa de San Pedro) que ha invertido un total de 3h. 24' 29" en completar el recorrido. Se cierra el podio provisional con el Atolón III, también de club anfitrión.

Los torrevejenses Brisa y My Lady ocupan la primera y segunda plaza respectivamente en la flota ORC 5, seguidos del murciano Odisea Tres (CN Villa de San Pedro). La diferencia de tiempo no llego a 1 minuto entre el primero y el segundo, mientras que entre el segundo y el tercero es de apenas 20 segundos.

Tras la jornada en el campo de regatas la flota ha podido disfrutar de la fiesta organizada por BMW Hispamóvil siendo el marco escogido para la entrega de trofeos de la primera prueba. Mañana una nueva jornada en las que se espera completar otro recorrido costero con el top de salida previsto para las 11.00 horas salvo cambios. Ya por la tarde se procederá a la entrega de trofeos de Estrella de Levante y BMW Hispamóvil.